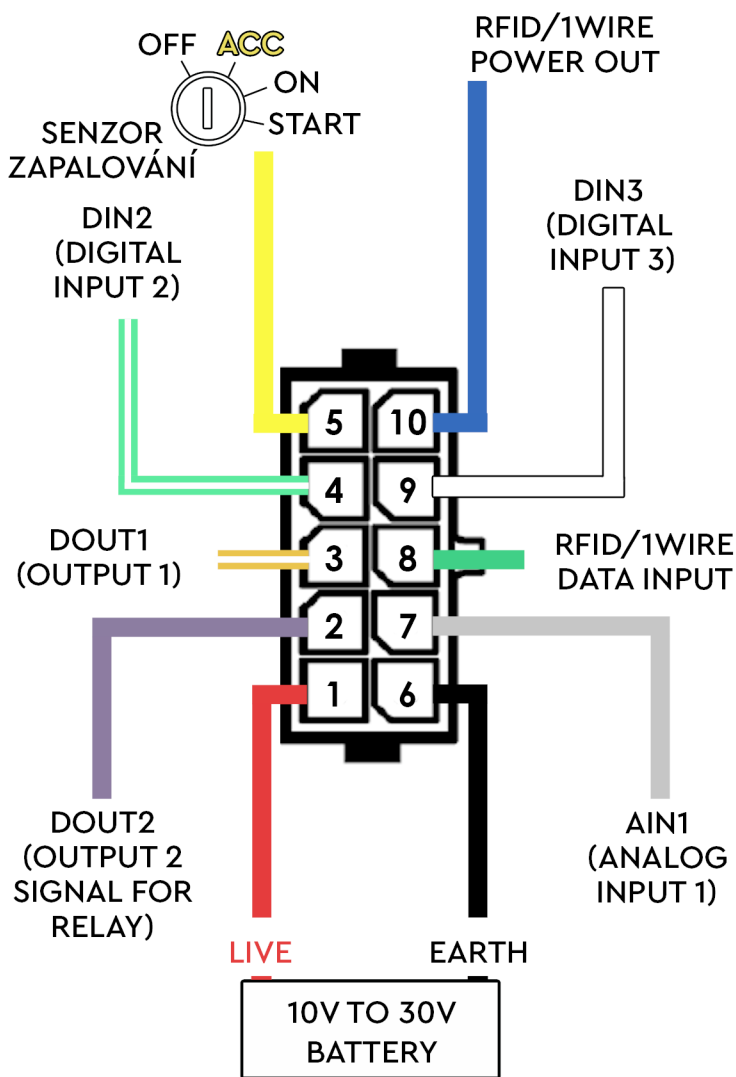


DB1 - Schéma zapojení imobilizéru



1- ČERVENÁ - POD PROUDEM: STÁLE POD PROUDEM.

PODPORUJE 10 V AŽ 30 V STEJNOSMĚRNÉHO PROUDU.

2- FIALOVÁ - DIGITÁLNÍ VÝSTUP 2: ZÁPORNÝ SIGNÁL PRO RELÉ IMOBILIZÉRU NEBO PRO AUTORIZOVANOU JÍZDU (VOLITELNÉ).

3- ORANŽOVÁ A BÍLÁ - DIGITÁLNÍ VÝSTUP 1: VÝSTUP ZÁPORNÉHO SIGNÁLU.

4- ZELENÁ A BÍLÁ - DIGITÁLNÍ VSTUP 2: MŮŽE BÝT AKTIVOVÁN POMOCÍ EXTERNÍCH ZAŘÍZENÍ, SENZORŮ, ALARMŮ APOD. S VÝSTUPEM AŽ DO +30 V STEJNOSMĚRNÉHO PROUDU PŘI AKTIVACI. POKUD VAŠE ZAŘÍZENÍ VYŠLE ZÁPORNÝ SIGNÁL, TAK POUŽIJTE RELÉ, ABY HO PŘEMĚNIL NA Kladný.

5- ŽLUTÁ - DIGITÁLNÍ VSTUP 1 / ZAPALOVÁNÍ: STANDARDNĚ FUNGUJE JAKO VYHRAZENÝ VSTUP PRO DETEKCI ZAPALOVÁNÍ. MUSÍ BÝT PŘIPOJEN KE KABELU ZAPALOVÁNÍ NEBO K PŘÍSLUŠENSTVÍ, KTERÉ JE NAPÁJENO V ZÁVISLOSTI NA ZAPALOVÁNÍ (NAPŘ. AUTORÁDIO).

6- ČERNÁ - UZEMNĚNÍ

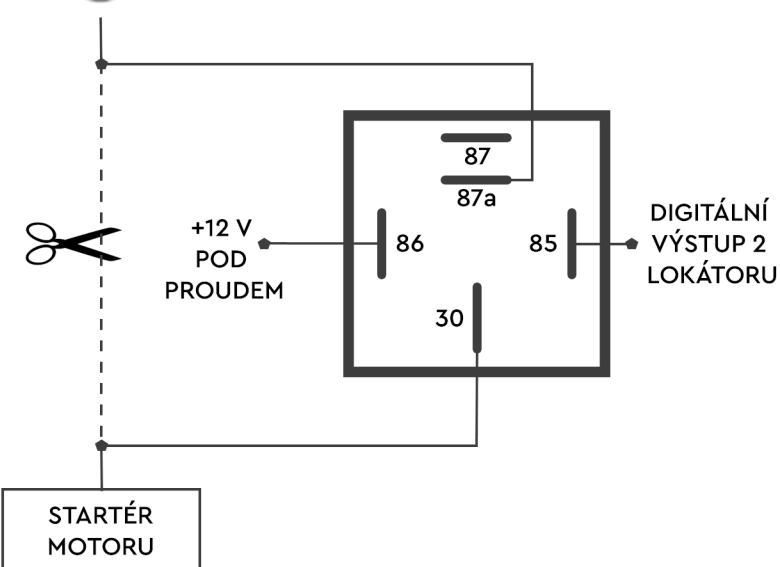
7- ŠEDÁ - ANALOGOVÝ VSTUP 1: NA ROZDÍL OD DIGITÁLNÍHO VSTUPU ANALOGOVÝ VSTUP LZE POUŽÍT KE ZMĚŘENÍ PŘESNÉHO NAPĚTÍ EXTERNÍHO ZAŘÍZENÍ. (NAPŘ. GENERÁTOR).

8- ZELENÁ - DATOVÝ VSTUP 1-WIRE: POUŽÍVANÝ NA SBĚR DAT Z DATOVÝCH ČTEČEK RFID NEBO 1-WIRE.

9- BÍLÁ - DIGITÁLNÍ VSTUP 3: STEJNÝ JAKO DIGITÁLNÍ VSTUP 2.

10- MODRÁ - VÝSTUP NAPÁJENÍ 1-WIRE: POSKYTUJE NAPÁJENÍ PRO ZAŘÍZENÍ 1-WIRE A RFID, KTERÁ POTŘEBUJÍ BÝT NAPÁJENA Z LOKÁTORU.

ZAPOJENÍ VOLITELNÉHO RELÉ IMOBILIZÉRU



Kabely, které nepotřebujete, můžete odstříhnout nebo odpojit. Pokud nepoužíváte žádné senzory a potřebujete pouze sledování, tak použijte červený, černý a žlutý kabel.

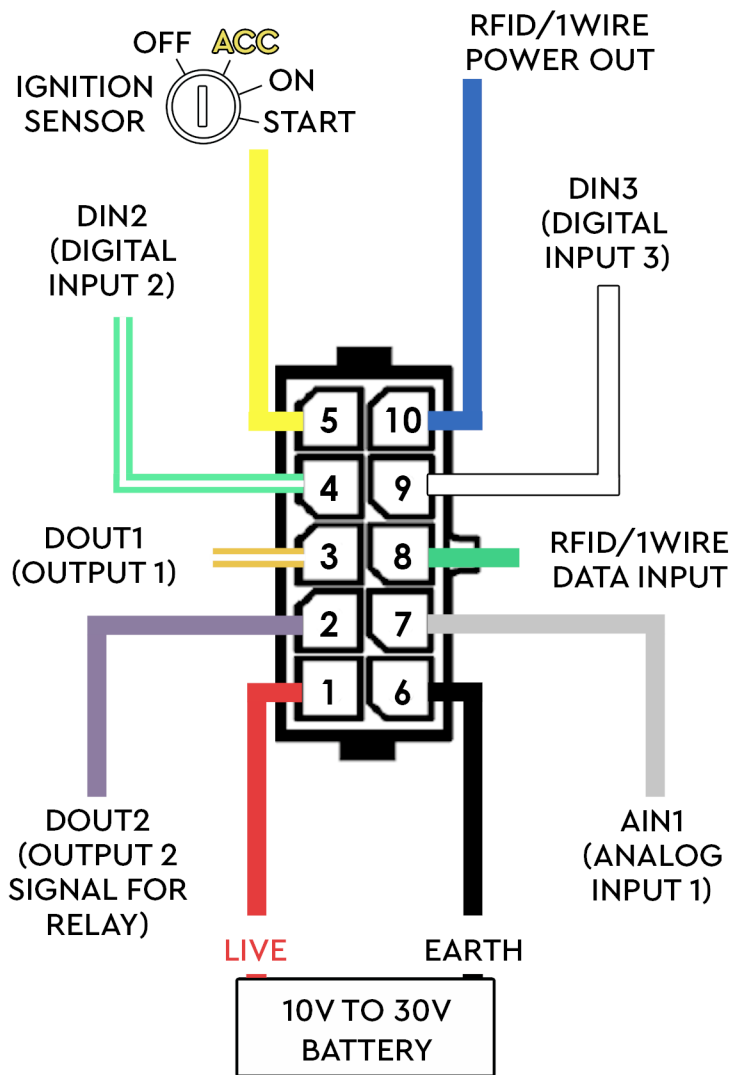
Zajistěte prosím, aby strana s nálepkou se schématem byla nahoře, protože tam je umístěn směrový GPS přijímač. Signály ze satelitů GPS proniknou skrz materiály jako sklo, plast, guma, sklolaminát, koberecová látka a kartón. Ideální místo pro instalaci je pod přední palubní deskou.

Ale nemělo by se instalovat na místa, jako například uvnitř motorového prostoru nebo pod kapotou, protože by to zablokovalo satelitní signál.

Relé imobilizéru by mělo být nainstalováno tak, aby odpojilo napájení startéru motoru, a ne aby odpojilo palivové čerpadlo. K znehybnění svého vozidla použijte v aplikaci GPSSlive sekci "poslat příkaz".

Aktivace VÝSTUPU 2 pošle signál do relé, které potom odpojí napájení startéru a motor zablokuje. Deaktivace VÝSTUPU 2 obnoví napájení.

DB1 - Immobilizer wiring diagram



1- RED - LIVE: PERMANENT LIVE POWER. SUPPORTS FROM 10VDC UP TO 30VDC.

2- PURPLE - DIGITAL OUTPUT2: NEGATIVE SIGNAL TO RELAY FOR IMMOBILIZER OR AUTHORIZED DRIVING (OPTIONAL).

3- ORANGE & WHITE - DIGITAL OUTPUT1: NEGATIVE SIGNAL OUTPUT.

4- GREEN & WHITE - DIGITAL INPUT2: CAN BE TRIGGERED BY EXTERNAL DEVICES, SENSORS, ALARMS ETC THAT OUTPUT UP TO +30V DC WHEN ACTIVATED. IF YOUR DEVICE SENDS NEGATIVE SIGNAL, USE A RELAY TO INVERT IT TO POSITIVE.

5- YELLOW - DIGITAL INPUT1/IGNITION: BY DEFAULT WORKS AS DEDICATED INPUT FOR IGNITION DETECTION. MUST BE CONNECTED TO THE IGNITION WIRE OR AN ACCESSORY THAT RECEIVES POWER WITH THE IGNITION. (E.G. STEREO).

6- BLACK - GROUND/EARTH

7- GRAY - ANALOG INPUT1: UNLIKE A DIGITAL INPUT, THE ANALOG INPUT CAN BE USED TO MEASURE EXACT LIVE VOLTAGE OF AN EXTERNAL DEVICE. (E.G. GENERATOR).

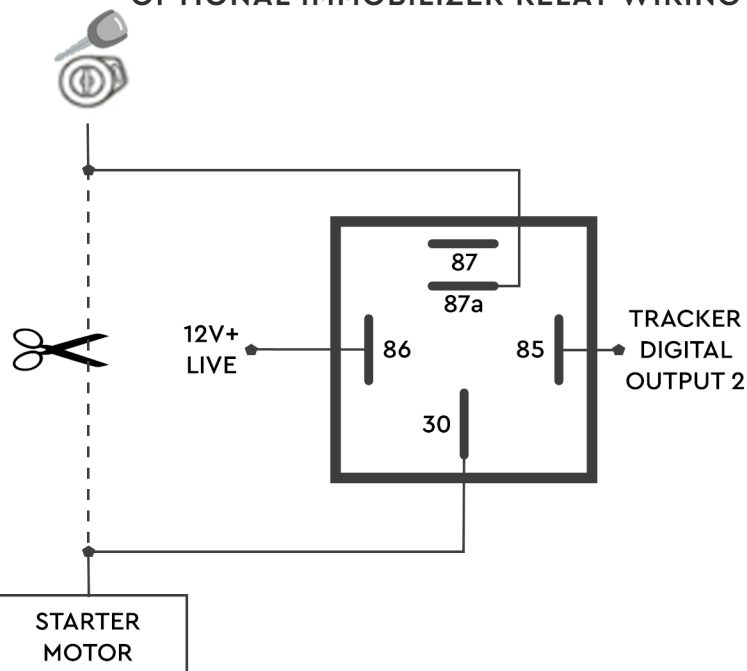
8- GREEN - 1WIRE DATA INPUT: USED TO COLLECT DATA FROM RFID OR 1WIRE DATA READERS.

9- WHITE - DIGITAL INPUT3: SAME AS DIGITAL INPUT 2.

10- BLUE - 1WIRE POWER OUT: PROVIDES POWER TO 1WIRE & RFID DEVICES THAT REQUIRE POWER FROM THE DEVICE.

YOU CAN CUT OR DISCARD THE WIRES THAT YOU DON'T NEED. IF YOU AREN'T USING ANY SENSORS AND ONLY REQUIRE TRACKING, USE RED, BLACK & YELLOW WIRES.

OPTIONAL IMMOBILIZER RELAY WIRING



Please ensure the side with the diagram sticker is facing up as this is where the directional gps receiver is located.

Satellite GPS signals will penetrate through materials such as glass, plastic, rubber, fiberglass, carpeting and cardboard.

Under the front dash is an ideal place for installation. However, it should not be installed in places such as inside the engine bay or under the bonnet as the satellite signal will be blocked.

The immobilizer relay should be installed to cut-off power to the starter motor, not fuel pump. To immobilize your vehicle, use the "send command" section on gpsslive.

Activating the OUTPUT 2 will send signal to the relay, which will then cut power to the starter motor and block the engine.

Deactivating the OUTPUT 2 back will restore power.